



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13 апреля 2018 г.

Москва

№ 743/р

Об утверждении дополнений в перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24:

1. Утвердить прилагаемые дополнения в Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р.

2. Начальникам железных дорог довести дополнения, утвержденные настоящим распоряжением, до сведения структурных подразделений железных дорог, грузоотправителей и других заинтересованных организаций.

Первый заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 13.04. 2018 г. № 743/р

ДОПОЛНЕНИЯ
в распоряжение ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р
«Об утверждении Перечня типов запорно-пломбировочных устройств,
применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров
при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»

В Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р (далее – Перечень) внести следующие дополнения:

1. Подпункт 1.1 пункта 1, подпункты а, б, г пункта 2 Перечня дополнить словом «СОЮЗ».

2. Приложение № 1 к Перечню дополнить подпунктом 1.9 следующего содержания:

«1.9. Конструкция ЗПУ «СОЮЗ» является моноблочной (рис. 9), состоящей из корпуса с запирающим механизмом и каната, жестко закрепленного одним концом в корпусе. В корпусе имеется сквозное отверстие для ввода свободного конца каната. Канат имеет диаметр 5,2 мм и длину 500 мм.

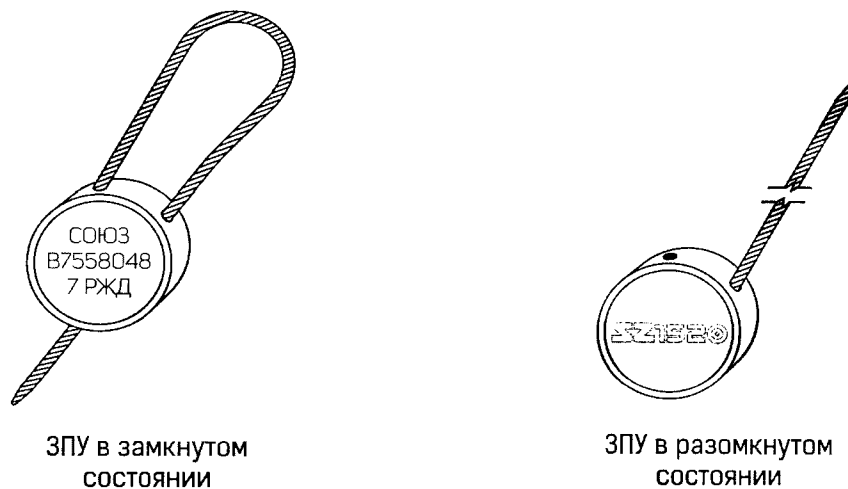


Рис. 9. ЗПУ «СОЮЗ»

Запирающее устройство, расположенное внутри корпуса, взаимодействуя со свободным концом гибкого элемента при замыкании ЗПУ, образует неразъемное соединение в виде петли. Наружные стороны корпуса ЗПУ со стороны дна и крышки используются для нанесения маркировки.

Гибкий элемент запорно-пломбировочного устройства пропускается через отверстия запорных узлов пломбируемого вагона или контейнера и затем через входное отверстие корпуса запорно-пломбировочного устройства, в результате чего образуется неразъемная петля.

3. Рисунки 8-19 считать соответственно 9-20.
